

Décompresser le long de lieux empreints de nostalgie

Cet itinéraire vous emmène à l'ouest de Malines, là où la Senne serpente à travers le paysage de verdure. Mais vous restez loin de l'eau et sillonnez les terres agricoles de Hombeek et à la lisière de Leest. Même si vous apercevez la Tour Saint-Rombaut depuis divers points du parcours, vous avez l'impression d'être loin de la civilisation. Sur le Plateau de Hombeek, vous êtes zen.

MOMENTS FORTS

1 LES RIVES DE LA SENNE

Vous traversez d'abord le centre du village de Hombeek, en quittant déjà le bitume après quelques centaines de mètres. Un chemin de terre vous fait longer la Senne. Quand le soleil brille, vous voyez combien les digues sont appréciées par les cyclistes et les promeneurs. Regardez les rives de la Senne à votre droite : vous y voyez paître le bétail si la saison s'y prête. La couche de vase fertile déposée par les inondations hivernales protège en été les prairies de fauche qui servent plus tard de pâturages. Depuis des années, une équipe de bénévoles enthousiastes travaille d'arrache-pied pour préserver le Plateau de Hombeek.

2 LE BOIS DE JOHAN

Vous approchez du point-nœud 60 et du banc de grand-père. Le bois que vous voyez a été planté par le garde-digue Johan, du village voisin de Leest. Pour encourager la diversité des espèces, il a planté entre 2004 et 2009, en concertation avec l'Agence Nature et Forêts, 10 000 chênes et frênes indigènes. La nouvelle haie vive, longue de deux kilomètres et composée de noisetiers, sureaux, viornes obier, merisiers et aubépines, offre un refuge et de la nourriture à nombre d'oiseaux chanteurs comme le chardonneret élégant, le tarin des aulnes et le bec-croisé des sapins. Deux apiculteurs y mettent au travail leurs ouvrières. Johan a laissé en place un vieux peuplier mort, utile aux champignons, aux chauves-souris et aux oiseaux comme la pie et la sitelle torchepot.

3 LAITERIE CHEVALINE DE BECK

Par temps sec, vous remarquez autour du point-nœud 56 que l'équitation y est populaire. Mais saviez-vous qu'on trait aussi les juments ? Depuis l'antiquité, les peuples des steppes russes boivent du lait de jument, mais ici il est moins connu que le traditionnel lait de vache.



Paysage agricole, Hombeek



Hombeek

Grâce au Tourisme province d'Anvers ©2021 | La reproduction ou l'adaptation sous n'importe quelle forme est interdite. | Carte géographique TPA & Elke Feusels | www.provincietourisme.be | Pour les améliorations et suggestions concernant le réseau et le balisage : www.routedokter.be | Source: © OpenStreetMap contributors - CC-BY-SA Licentie (www.openstreetmap.org/copyright)

À travers les champs, Hombeek

Château Expoel, Hombeek



Pourtant, c'est une boisson fascinante, à laquelle on attribue même des qualités curatives. Depuis 1997, Willy et Gerdt De Beck traitent tous les jours leurs juments pour obtenir ce merveilleux produit.

④ VILLA ROMAINE

Près du point-nœud 291 se dresse la ferme Steynen Molen. Le bâtiment actuel date de 1781. Parmi les propriétaires précédents figuraient des frères italiens originaires de Turin, les princes de Savoie d'Aoste, ainsi que le comte Félix de Merode. À l'origine, le domaine composé d'une « ferme et maison de plaisance avec étang et remparts » se situait de l'autre côté du chemin de terre. Des archéologues y ont découvert les vestiges d'une villa romaine, sans doute la plus ancienne habitation de Leest. Sa présence s'explique par le fait que la Kapellebaan suit le tracé de l'ancienne voie romaine qui reliait Utrecht à Bavay, en passant par Malines.

⑤ CHÂTEAU EXPOEL

Au point-nœud 134 vous voyez le superbe Château Expoel qui date du XIIIe siècle. Il doit son nom à Jan de Axpole, le mari de la première propriétaire connue, Catharina Raduwaerts. À partir de 1700 le château était la résidence d'été de Balthazar IV Moretus, l'héritier de l'imprimerie et maison d'édition Plantin à Anvers et grand aumônier de cette ville. Après sa mort, l'édifice a été vendu à la famille de Meester de Ravestein.

⑥ AÉROPORT MILITAIRE

À droite des points-nœuds 35 et 280 se trouvait autrefois un aéroport militaire, aménagé sur ordre de l'occupant allemand quelques semaines avant l'Armistice de la Première Guerre mondiale. L'aéroport servait de base aux Junker D1, la nouvelle arme secrète en acier des Allemands. Après leur départ, les installations ont rapidement été pillées, puis l'armée belge les a démantelées. Il n'en reste plus aucune trace, mais quelques habitants de Hombeek ont conservé des souvenirs comme des vis ou une toile de tente. Vous arrivez au bout de votre randonnée. Dans la Bankstraat ou la Frans Reyniersstraat, vous trouverez certainement un café où la terminer en beauté.

Infos pratiques

POINT DE DÉPART

Stationsplein, 2811 Hombeek – point-nœud 36

Transports en commun : De Lijn, bus 288 « Mechelen Station - Londerzeel » -> arrêt « Station Hombeek »

COMMENT SUIVRE CE PARCOURS ?

Vous utilisez le réseau de points-nœuds pédestres. Les points-nœuds pédestres sont gérés par Wandelnetwerk Rivierenland, www.rlrl.be.

POINTS-NŒUDS

36 – 48 – 60 – 59 – 46 – 42 – 43 – 55 – 54 – 56 – 291 – 277 – 22 – 338 – 164 – 25 – 133 – 134 – 40 – 41 – 39 – 38 – 34 – 290 – 35 – 280 – 37 – 36

TRAJET & ACCESSIBILITÉ

En fonction de la saison, prévoyez des chaussures adaptées (sentiers boueux) – parcours non accessible aux fauteuils roulants et poussettes.

DISTANCE

Traject: 11,7 km

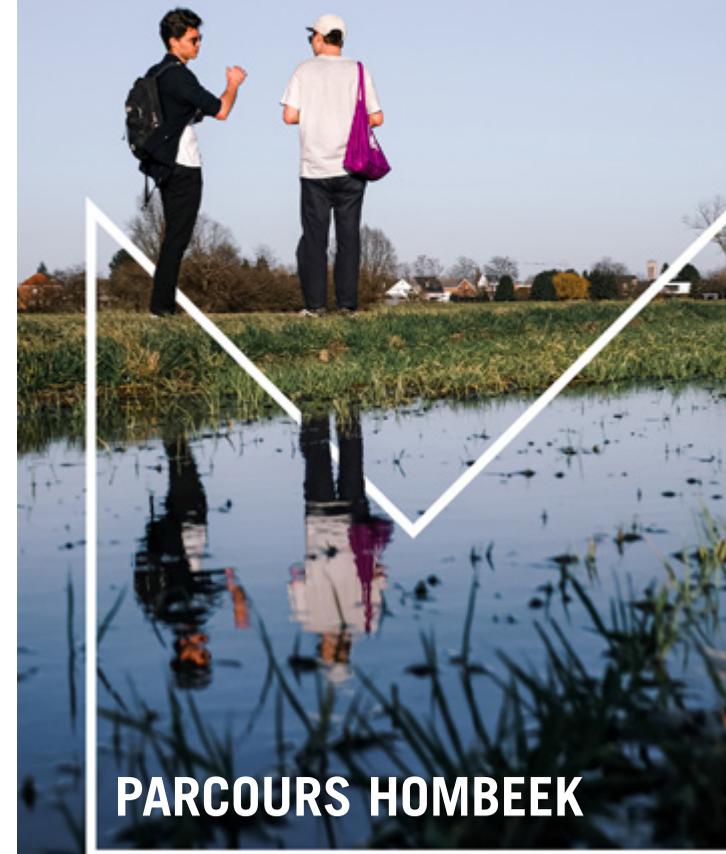
Consultez visitmechelen.be/fr
pour d'autres idées de randonnées
à vélo et à pied

CONTACT

Visit Mechelen, Vleeshouwersstraat 6, 2800 Mechelen
visit@mechelen.be, +32 15 29 76 54
www.explorezmalines.be - visitmechelen.be/fr

COLOPHON

En collaboration avec : les habitants de Hombeek,
conception graphique : Visit Mechelen, **impression :**
Antilope De Bie Printing, **carte géographique :** Open
Street Map, Elke Feussels, **photos :** Visit Mechelen,
éditeur responsable : Björn Siffer, VVV Mechelen vzw,
Vleeshouwersstraat 6, 2800 Mechelen -
D/2022/10717/28



PARCOURS HOMBEEK

ITINÉRAIRE PÉDESTRE - 11,7 KM

VISIT
MECHELEN